

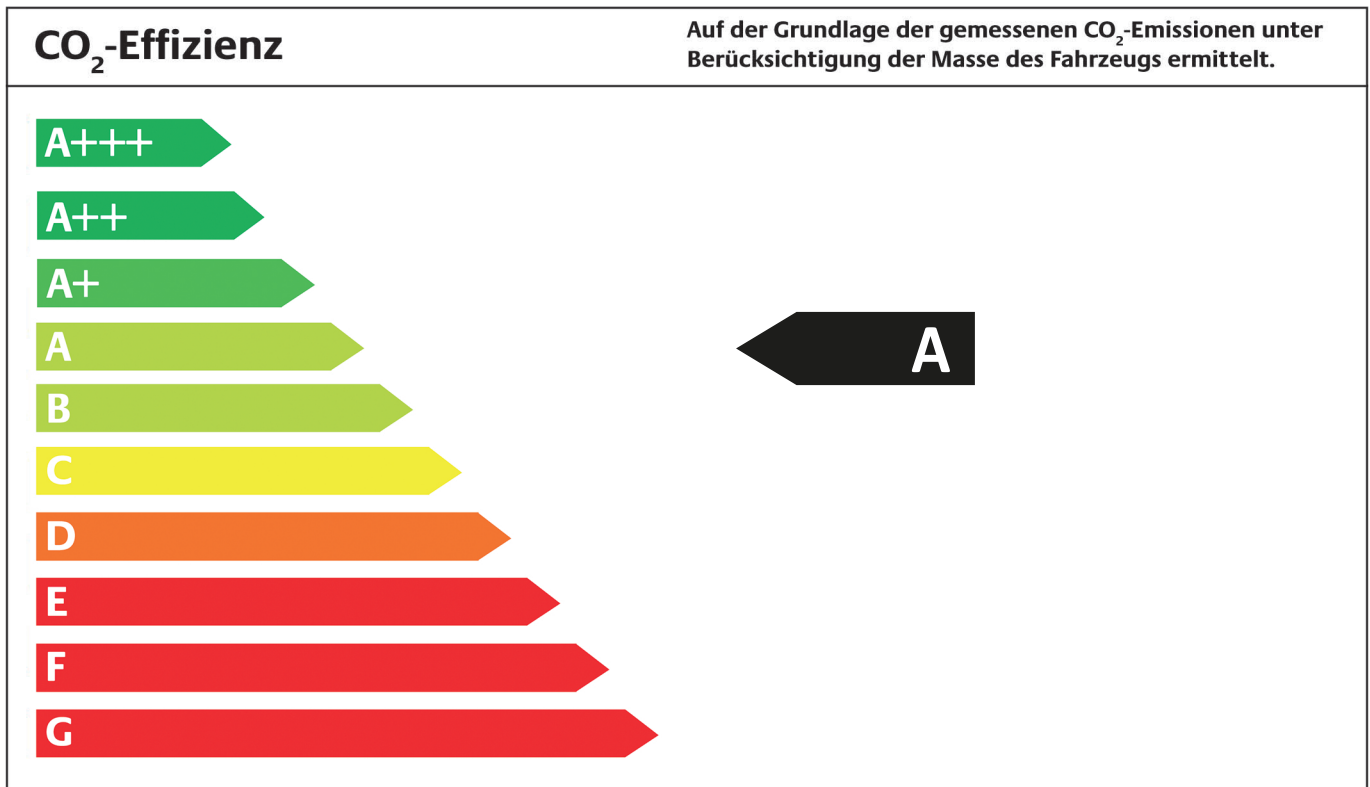
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Ford	Kraftstoff: Super
Modell: Ford Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start-Stopp-System Trend	andere Energieträger: -
Leistung: 92 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.316 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4.8 l	/100 km
	innerorts:	5.8 l	/100 km
	außerorts:	4.2 l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	110.0	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro -
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,850</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro 1.776,00
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>-</u> Euro/Abrechnungseinheit	Euro -

Erstellt am: **27.07.2024**